

Schema Kompressor Steuerung und neue Version Druckregler

Datum: 17.9.2021

1. Druckregler – Neue Version

Der Druckregler wurde vom Lieferanten modifiziert und leider ist die alte Version nicht mehr erhältlich.

Wichtig ist, dass die Ausgänge über ein Relais (Steuerleitung) und über eine LED oder als Alternative mit einem vorgeschaltetem Reed-Relais laufen (Warnlicht und Summer)

Nachsehend die technische Beschreibung und das Schema.

Pressure switch with display

Manostat avec indication de pression 3318

Druckregler mit Digitalanzeige

*The version 3318 is full compatible with the previous one, excepted to the warning light (in the cabin) which must be a **low consumption LED** (no filament bulb otherwise error code: "SC").*

*La version 3318 est totalement compatible avec la précédente, excepté pour la lampe- témoin (en cabine) qui doit être une **LED à faible consommation** (pas d'ampoule à filament, sinon code erreur : "SC").*

*Die Version 3318 ist voll kompatibel mit der vorherigen, mit Ausnahme der Warnleuchte (im Fahrererkabin), **die eine LED mit niedrigem Stromverbrauch** sein muss (keine Glühlampe sonst Fehlercode: "SC").*

Ref. 3318

Power/ Leistung/ Puissance : 0.25 W

Connecting the cables/ Connexion des câbles/ Anschließen von Kabeln :

Blue/ Bleu/ Blau : Ground / Masse

Brown/ Brun/ Braun : D +

Black/ Noir/ Schwartz : Command signal/ Commande/ Steuersignal

White/ Blanc/ Weiss : Warning light/ Lampe-témoin/ Warnleuchte

3318 Neuer Sensor:

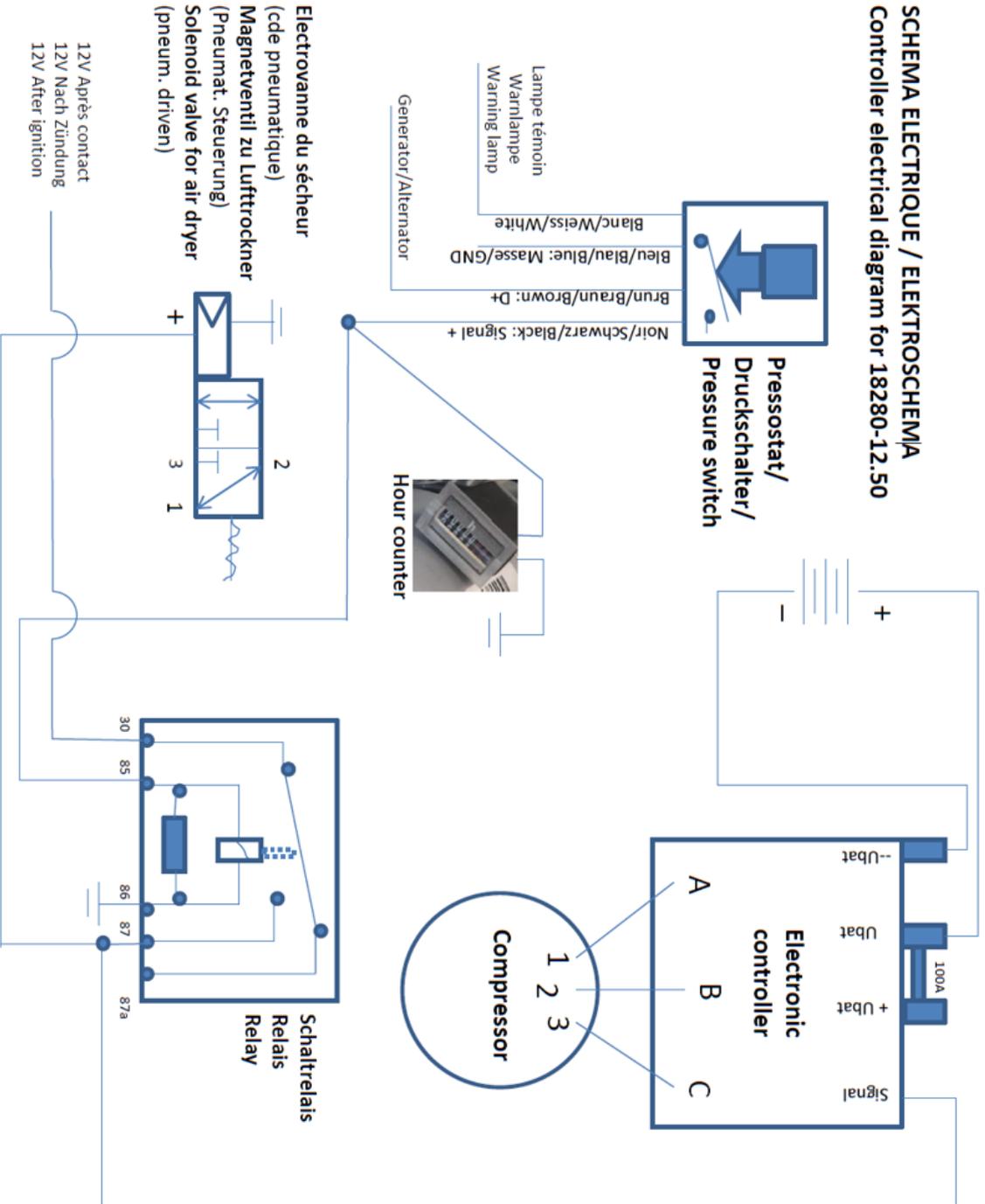
Die LED/Summer 0.25 Watt (Bei einer Glühlampe verbraucht dies zu viel Strom und führt zu einer Fehlermeldung («SC» = Short cut).

- ➔ *Wenn eine Glühlampe und Summer direkt angehängt ist dann mit Artikel-Nr. 7639 Reed-Relais ansteuern.*
- ➔ *Wenn eine LED Lampe ohne Summer angehängt ist, direkt anschliessen*
- ➔ *Wenn das Warnsignal an die Leistungseinheit (normalerweise unter Beifahrersitz montiert) angehängt ist dann direkt anschliessen*

Steuersignal 250 mA (Schaltstrom)

- ➔ *Geht immer auf das Relais gemäss Schema*

SCHEMA ELECTRIQUE / ELEKTROSCHHEMA
Controller electrical diagram for 18280-12.50



2. Umbau auf neue «blaue» Steuerung – Nur möglich bei neuem Kompressor 12.50

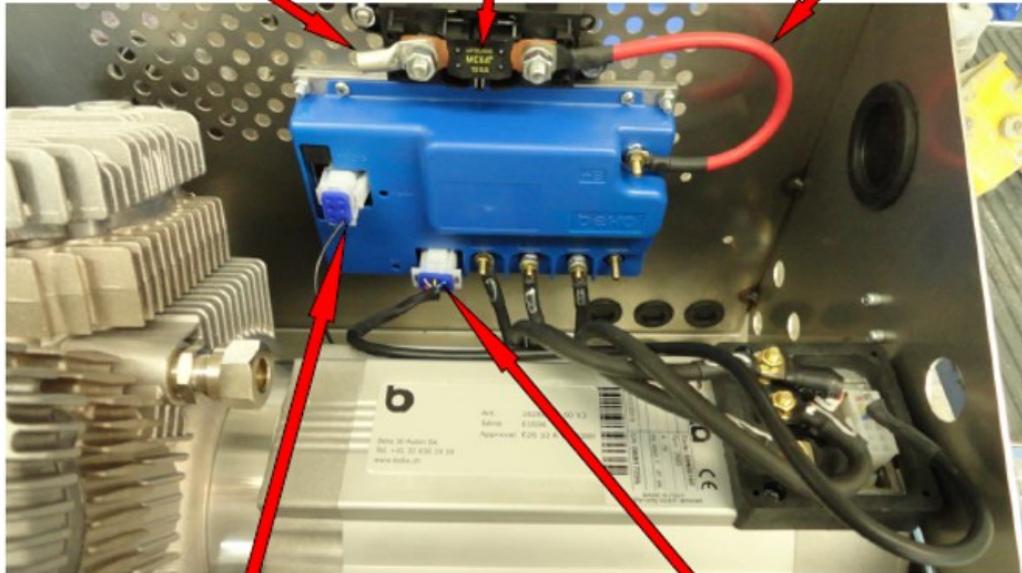
Nachfolgend wird die Montage der neuen blauen Steuerung beschrieben. Die zwei notwendigen Stecker sind bei der neuen Steuerung dabei.

+ 12V Batterie/Battery
Must have a section of 25 mm²
(if length < 1 meter : 16 mm² ok)
Doit avoir une section de 25 mm²
(si longueur < 1 mètre : 16 mm² ok)
Muss einen Querschnitt von 25 mm²
haben (Länge < 1 Meter : 16 mm² ok)

Bei Baldinger Fahrzeuge ist die Sicherung in der Zuleitung bereits verbaut.

Time-delay fuse 100 A
Fusible temporisé 100 A
Verzögerungssicherung 100 A

Link cable 25 (16) mm²
Câble de liaison 25 (16) mm²
Anschlusskabel 25 (16) mm²



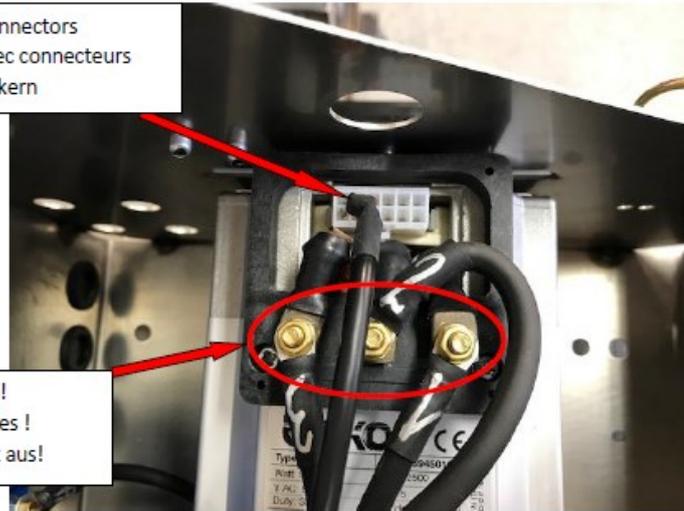
New connector : pressure switch signal
Nouveau connecteur : signal du pressostat
Neuer Stecker : Druckreglersignal

New connector & cable from motor
Nouveau connecteur et câble du moteur
Neuer Stecker und Kabel vom Motor

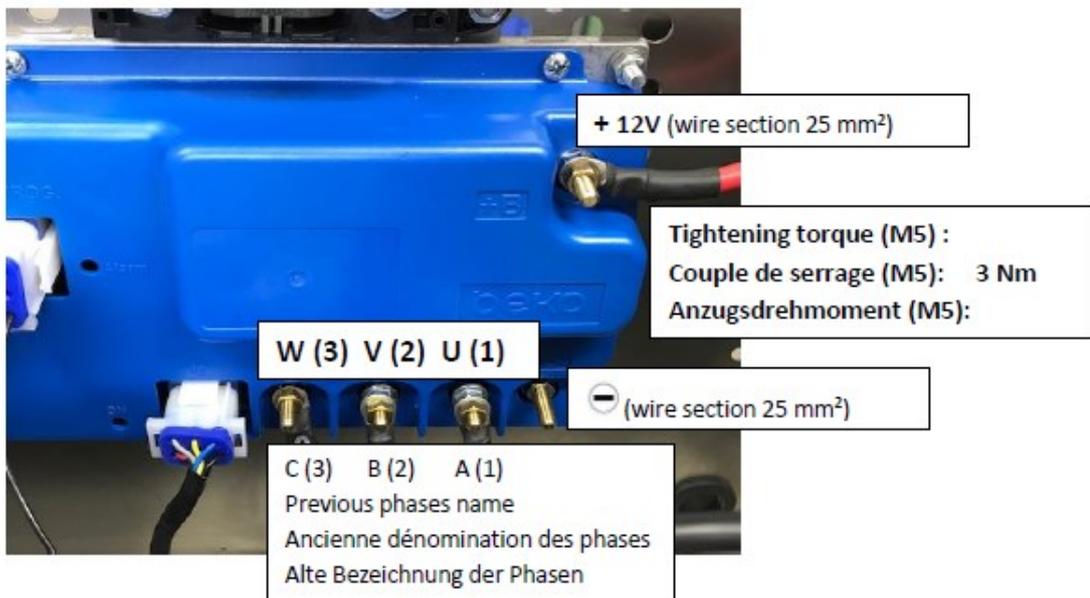
Motor connections/ Motoranschlüsse:

Change this set : cable with connectors
 Changer l'ensemble : câble avec connecteurs
 Satzaustausch : Kabel mit Steckern

Do not remove these 3 cables !
 Ne pas déconnecter ces 3 câbles !
 Bauen Sie diese 3 Kabeln nicht aus!



Connections/ Anschlüsse:



Le câble d'alimentation +12V doit être protégé en amont par un fusible retardé 100A (depuis la batterie).

Das Zuleitungskabel +12V soll stromaufwärts durch eine Verzögertergsicherung 100A geschützt werden (von der Batterie).

The power cable +12V must be upstream protected by a temporised fuse 100A (from the battery).

VERTORQUE PROTECTION: If the motor is temporary blocked, the controller will detect and try to restart several times before going into failure mode. This failure mode is reset when signal start is removed.

19313 Driver failure codes

(Example : blinking 7x = Alarm A7)

| ALARMS - DISPLAY | ALARM | WHAT TO DO |
|--------------------------------------|--|---|
| ALARM A5 OVER TEMPERATURE | Thermal protection > 90°C Automatic reset at 60°C | Wait few minutes and check the motor current. |
| ALARM A6 POWER STAGE | Controller's power stage damaged | Change the controller. |
| ALARM A7 OVERCURRENT | Over-current: short circuit | Check the motor's wires: if ok, and the controller repeats this alarm, change it. |
| ALARM A9 UNDERVOLTAGE | Under-voltage < 10V | Check battery's charge. |
| ALARM A10 OVERVOLTAGE | Over-voltage > 45V | Check the battery. |
| ALARM A11 OVERLOAD CURRENT | Overload protection Function of $I > I_n^2 \times T_n$ | Check the motor working current and parameters "rated current" and "overload time". |
| ALARM A14 EEPROM FAIL | E ² prom fail. | Check your settings: if the controller repeats this alarm, change it. |
| ALARM A15 MOTOR FAIL | Start sequence failure. | Check the motor. |
| ALARM A16 ENCODER FAIL | Encoder signals failure. | Check encoder connections |