

PLUS DE VALEUR AJOUTÉE AVEC LE CHÂSSIS SURBAISSÉ EN ALUMINIUM (CSA).

Nous remplaçons le châssis de série existant de votre véhicule utilitaire par un châssis surbaissé en aluminium (CSA). Le CSA est porté par un train tandem avec freins à disques et pneus simples.

Le train tandem est disponible dans les versions suivantes:

- Essieu à barre de torsion 13"
- Essieu à barre de torsion 13" abaissable
- Essieu à barre de torsion en spirale 13"
- Essieu à barre de torsion pneumatique 13"



LES AVANTAGES EN DÉTAILS.

Le châssis surbaissé en aluminium associé à l'essieu tandem présente des avantages décisifs:

- Poids propre réduit grâce à la construction allégée en aluminium résultant en un gain de poids de près de 150 kg par rapport à un châssis de série
- Charge utile supérieure de 25 % et plus pour la construction du véhicule
- Hauteur de chargement significativement plus faible
- Volume de chargement sensiblement plus élevé
- Flexibilité grâce à une hauteur de véhicule plus faible
- Pas de passages de roues gênant dans la construction
- Chargement et déchargement efficaces et ergonomiques
- Propriétés sûres de conduites grâce au centre de gravité abaissé
- Les freins à disques assurent des distances de freinage d'environ 25 % plus courtes par rapport à des freins à tambours
- Remplacement de la tête de traction possible sans démontage de la construction
- Homologations pour les catégories N1 et N2
- Flexibilité grâce aux possibilités d'adapter la construction aux besoins de la clientèle

Nous serions ravis de vous prodiguer des conseils lors d'un entretien individuel au cours duquel nous nous ferons un plaisir de vous présenter les propriétés et les possibilités d'utilisation de notre CSA. **N'hésitez pas à nous contacter.**

CHÂSSIS SURBAISSÉ EN ALUMINIUM (CSA) – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

COMPATIBILITÉ DES VÉHICULES.

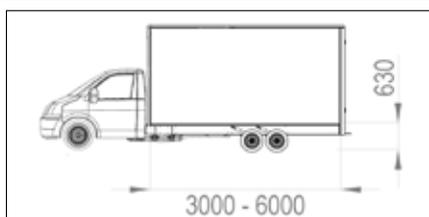
Les CSA Baldinger sont disponibles pour les types de véhicules de base à traction avant suivants:

Véhicules de base	Longueur min. de construction	Longueur max. de construction	Poids total
Citroën Jumper	3000 mm	6000 mm	3500 kg
Fiat Ducato	3000 mm	6000 mm	3500 kg
Opel Movano	3000 mm	6000 mm	3500 kg
Peugeot Boxer	3000 mm	6000 mm	3500 kg
Renault Master	3000 mm	6000 mm	3500 kg
Volkswagen T6	3000 mm	6000 mm	3500 kg

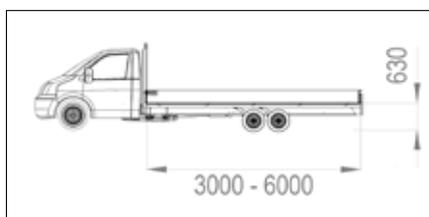
Le poids total roulant (PTR) compris entre 5200 kg et 7000 kg dépend du type de véhicules de base. Le PTR de chaque type est disponible sur simple demande.

EXEMPLES DE LONGUEURS DE CONSTRUCTION ET DE HAUTEURS DE CHARGEMENT.

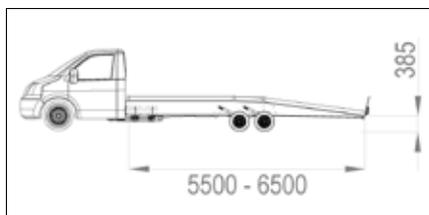
> FOURGON



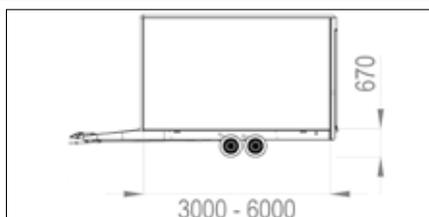
> PLATEAU



> PORTE-VOITURES



> REMORQUE



Carrosserie Baldinger AG
Heinrich-Stutz-Strasse 23
CH-8902 Urdorf

Tél +41 (0)43 455 70 90
Fax +41 (0)43 455 70 99
kontakt@baldinger-ag.ch
www.baldinger-ag.ch

 **BALDINGER**
FAHRZEUGBAU